

Koncepce optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)“

V rámci stavby je navrženo na řešeném úseku železniční trati Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo) zvýšení rychlosti až na 160 km/h. Bude provedena kompletní rekonstrukce kolejí a v úseku Všetaty – Mělník je navrženo doplnění třetí traťové koleje.

Budou vybudována nová bezbariérová nástupiště v zastávkách a stanicích. Na trati se navrhuje zřídit integrované zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které umožní zapojit jednotlivé stanice a traťové úseky do CDP Praha a po provozně ucelených částech uvést do provozu systém ERTMS (ETCS L2). Nové trakční vedení bude v celém úseku navrženo již s ohledem na trakční soustavu 25 kV, AC. V jednotlivých železničních stanicích, dopravních a zastávkách je proveden návrh nového venkovního osvětlení kolejíště, nástupišť a přístupových komunikací, včetně zřízení EOV. Stavba zahrnuje rekonstrukci stávajících příp. výstavbu nových železničních a silničních mostních objektů a propustků. V rámci této stavby je navrženo zrušení všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a jejich náhrada objízdnými komunikacemi, podjezdy, nadjezdy a podchody.

S ohledem na zvýšení rychlosti až na 160 km/h na železniční trati, navrhované v rámci stavby a s ohledem na zvýšení provozu, které se v následujících letech očekává, Správa železnic navrhuje v rámci stavby zrušení všech úrovnových křížení železniční trati s pozemními komunikacemi a jejich náhradu objízdnými komunikacemi, podjezdy, nadjezdy a podchody. Snahou Správy železnic je výraznou měrou zajišťovat a zvyšovat bezpečnost jak drážního, tak silničního provozu a jejich plynulosti a snižovat výdaje na finančně nákladné zabezpečení křížení železničních tratí s pozemními komunikacemi a jejich nákladnou údržbu.

Zrušení železničního přejezdu P2931 (železniční přejezd Mikov)

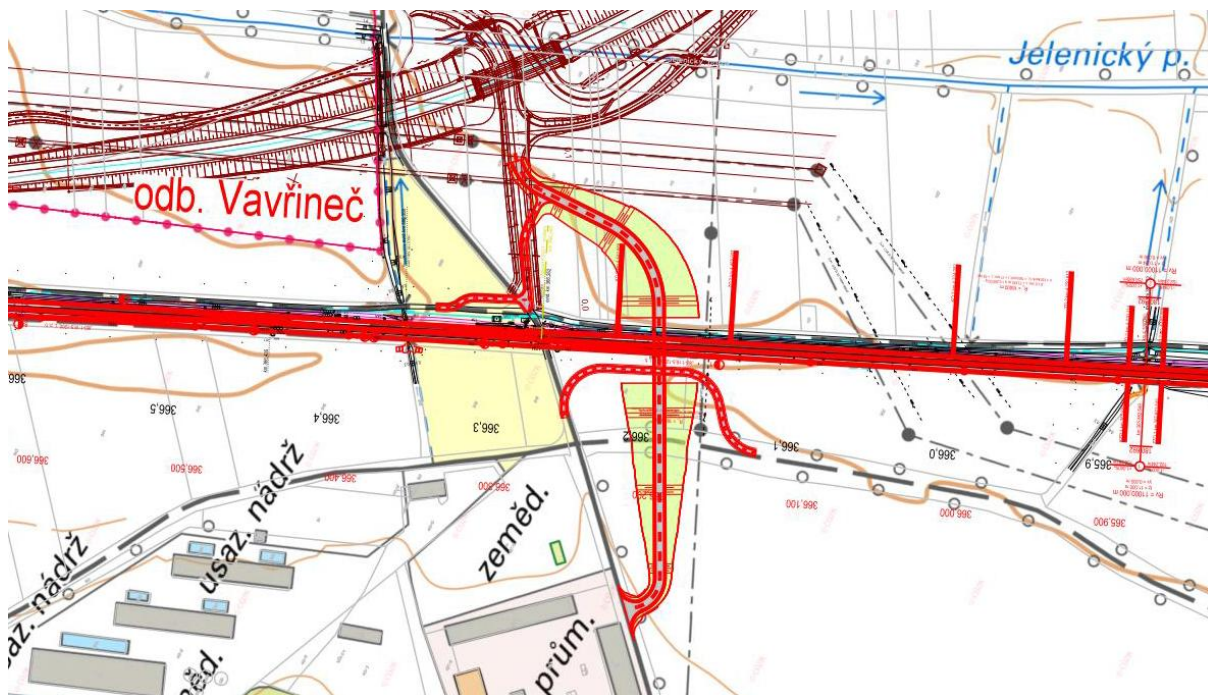


Stávající stav

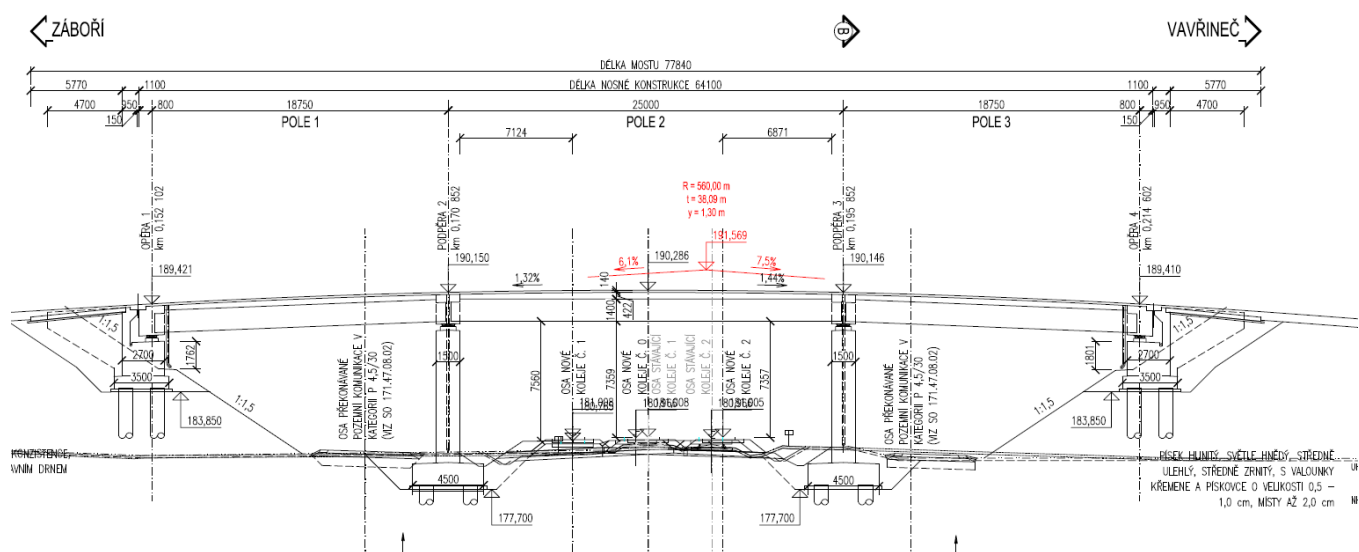
Navrhovaný přejezd P2931

Jako náhrada přejezdu P2931 je navržen nadjezd začínající na účelové komunikaci průmyslového areálu v oblasti Mikova. Cca 75 m jihovýchodně od stávajícího přejezdu kříží železniční trať a před VN/VVN vedení se opět napojuje na stávající silnici. Celková délka nové

Komunikace je navržena jako místní komunikace Mo2k 7,5/-/30, tedy s šířkou vozovky 6,5 m (v obloucích s rozšířením). Maximální podélný sklon je 7,5% a minimální 0,95%. Odvodnění komunikace bude do vsakovacích průleहů navržených podél paty svahů. Komunikace je navržena pro třídu dopravního zatížení IV z asfaltového betonu.

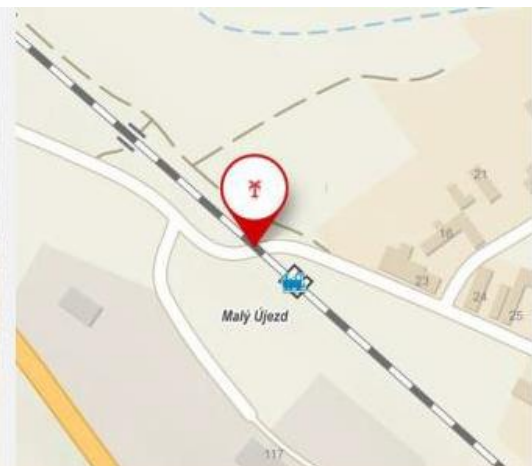


Budoucí navrhovaný stav



Řez železničního navrhovaného mostního objektu

Zrušení železničního přejezdu P2932 (železniční přejezd Malý Újezd)



Stávající stav

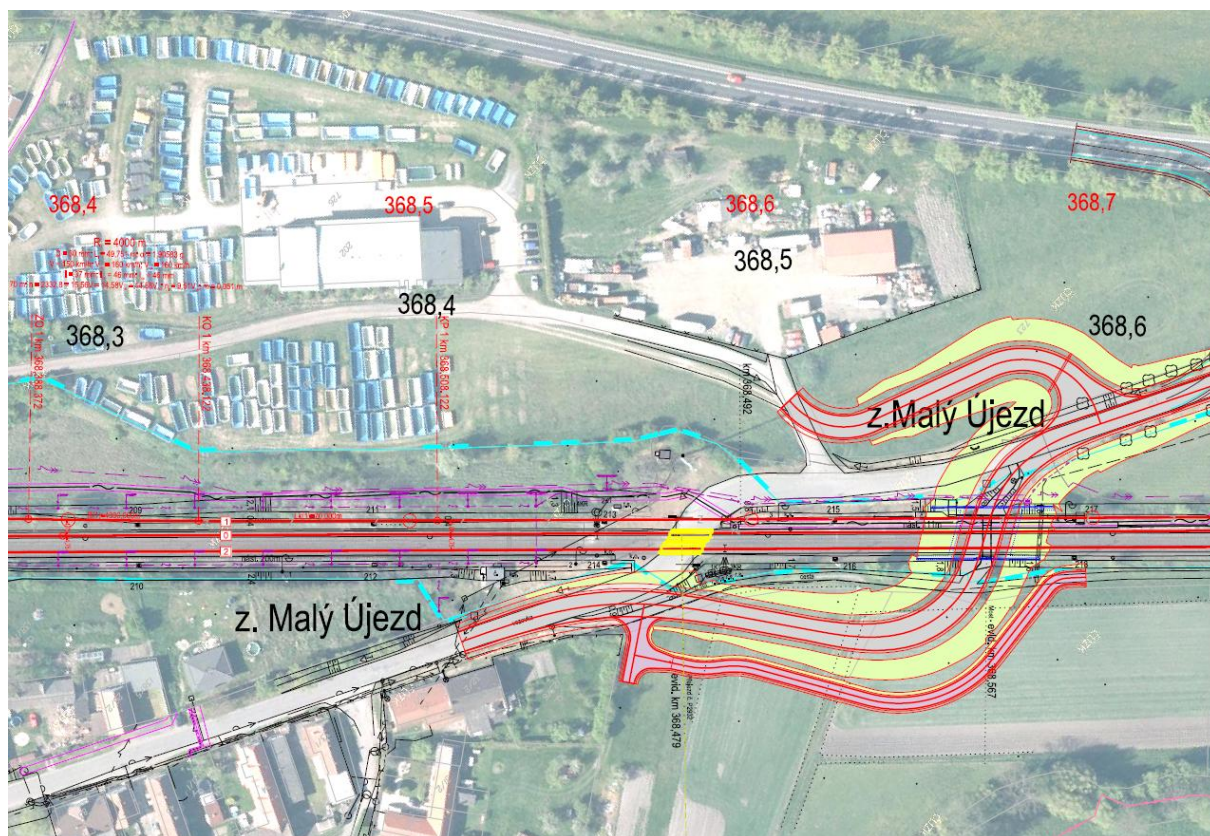


Stávající stav

Navrhovaný podjezd P2932

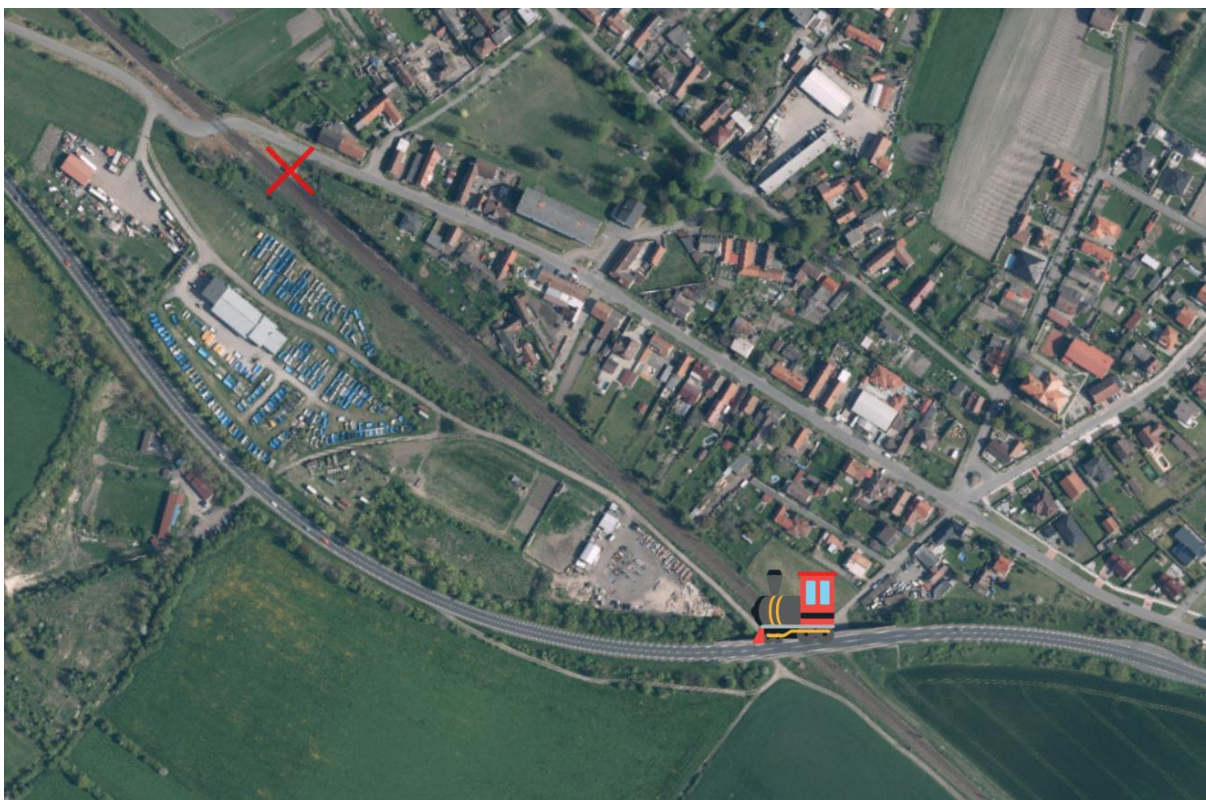
Jako náhrada přejezdu P2932 je navržen podjezd a komunikace začínající u konce obce Malý Újezd. Před přejezdem se nová komunikace stáčí směrem na sever a křížuje železniční trať v oblasti stávajícího podjezdu. Poté se opět napojuje na stávající místní komunikaci. Celková délka nové objízdné komunikace je cca 329 m.

Je zde navržena komunikace s inflexním motivem pro návrhovou rychlost 30 km/h a šířkou vozovky 6,5 m (v obloucích s rozšířením). Maximální podélný sklon je 6,0% s nejnižším bodem v podjezdu.



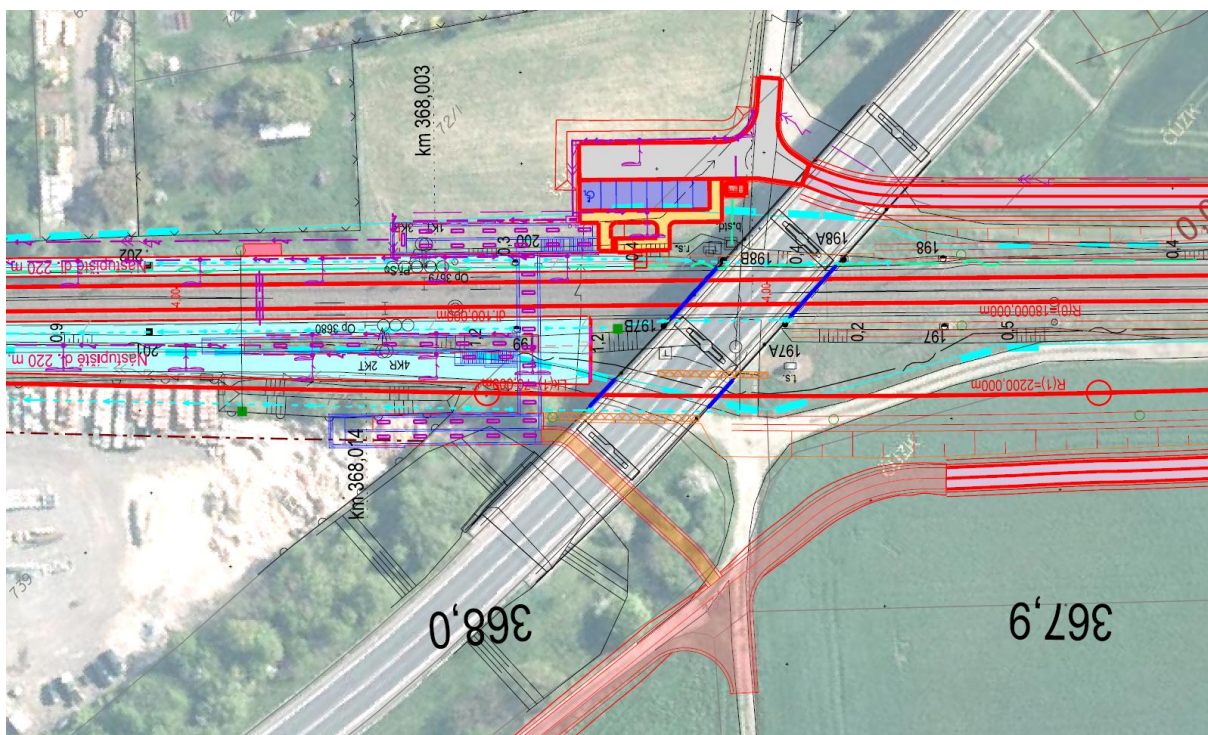
Budoucí navrhovaný stav podjezdu pod železnici

V rámci stavby bude řešena rekonstrukce železniční zastávky Malý Újezd, která bude přesunuta z původní pozice u stávajícího přejezdu k silničnímu podjezdu blíže k centru obce.



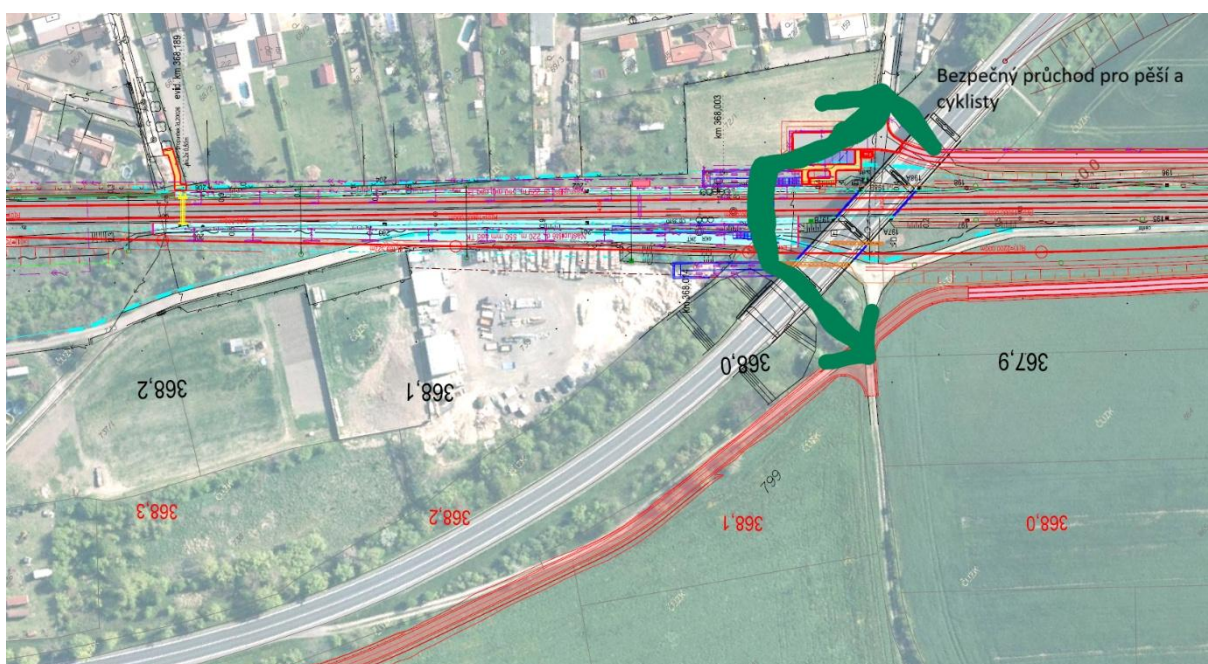
Situace: přesunutí železniční zastávky

V oblasti nástupišť je navržen bezbariérově přístupný podchod pro chodce a cyklisty. V rámci stavby budou řešeny přístupy (chodníky) a parkovací plochy (P+R, B+R) pro cestující v zastávkovém prostoru. Je zde navrženo 8 kolmých parkovacích stání, z toho 1 vyhrazené stání pro ZTP. Na parkoviště navazuje chodník, který povede k navrženému podchodu a dále k samotnému nástupišti. Přístup k parkovacím stáním bude z nové komunikace š. 6,0 m, která se bude napojovat na stávající místní komunikaci směřující do centra obce Malý Újezd. Součástí návrhu řešení je napojení stávajících lesních a polních cest vedených v oblasti rušených přejezdů na nové komunikace.



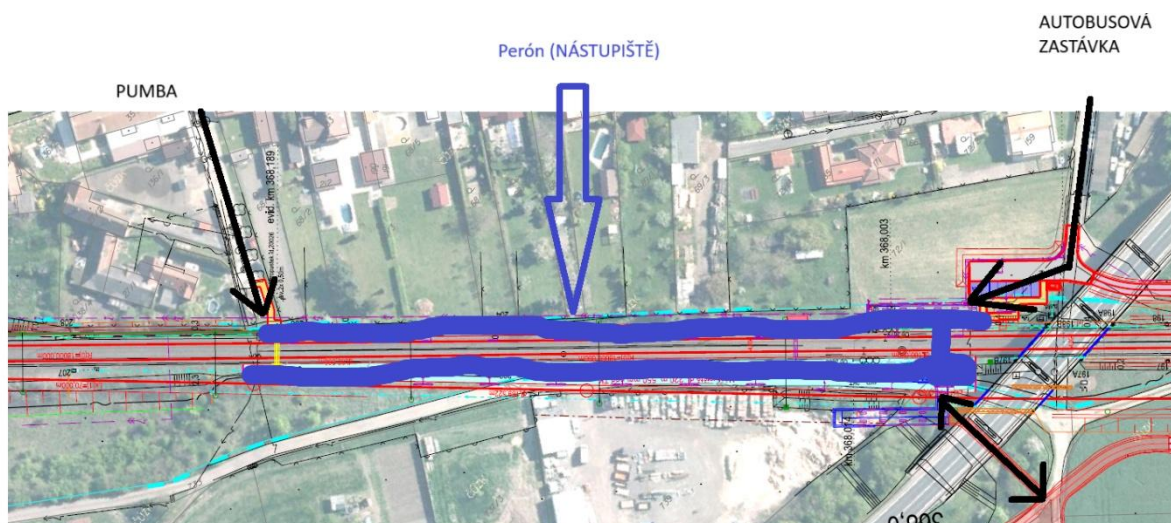
Budoucí návrh nového nádraží v místě nadjezdu v Malém Újezdě

Podchod pro chodce a cyklisty bude zajišťovat prostupnost územím a zajistí bezpečný nástup na perón.



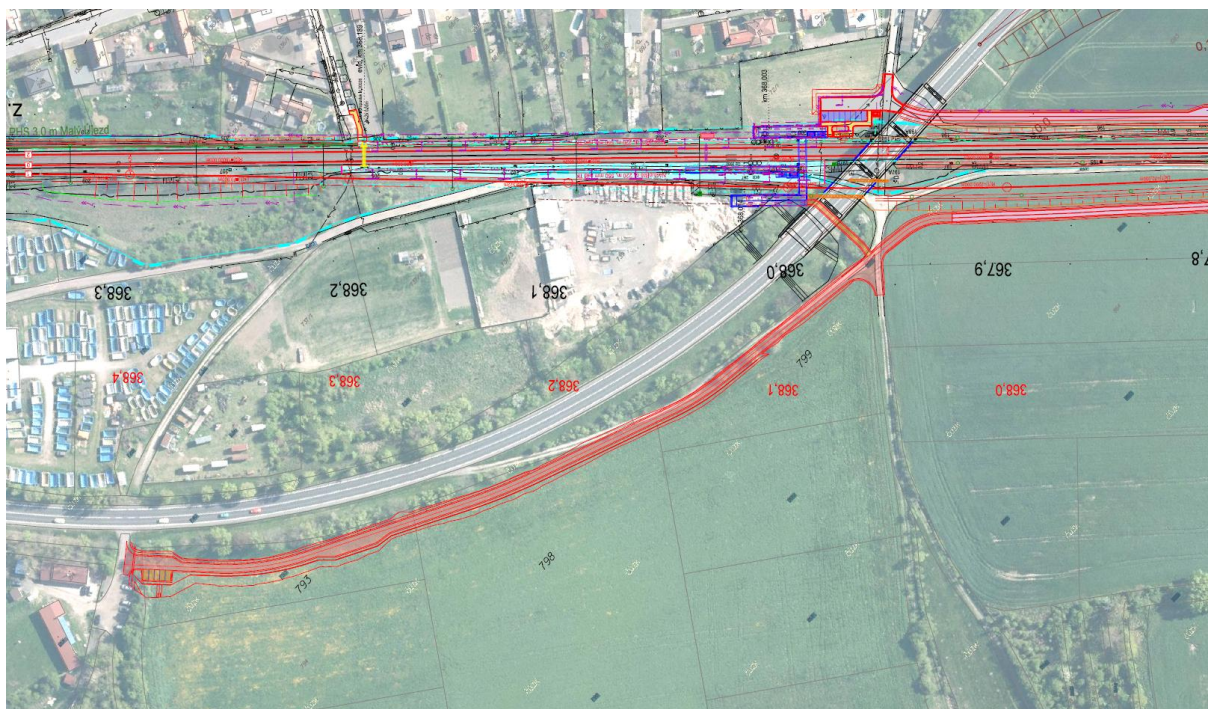
Bezpečný prostup pro pěší a cyklisty

Na perón (nástupiště) se půjde dostat ze dvou místních komunikací. Slepá ulička u pizzerie PUMBA a druhá, která vede od autobusové zastávky k nadjezdu.



Návrh nástupiště a přístupové cesty

Je navrženo zaslepení komunikace u areálu společnosti Domecos a to z důvodu, že se nevejdou vedle sebe účelová komunikace, tři železniční tratě a rameno pro bezbariérový přístup podchodu. Z tohoto důvodu byla zvolena varianta účelové komunikace zpod mostního objektu silnice I/16 přes zemědělské pozemky až ke stělnici. V místě napojení na silnici I/16 bude upraven a rozšířen sjezd a vybudována plocha umožňující tři podélná parkovací stání, která kompenzují tři zrušená stání. Navržená komunikace bude mít povrch částečně z asfaltového betonu a částečně z mechanicky zpevněného kameniva. Odvodnění bude zajištěno volným vsakem do terénu nebo prostřednictvím příkopů s napojením na stávající příkopy silnice I/16.



Nová účelová komunikace pro zemědělskou techniku, obsluhu k pozemkům za tratí

Protihluková zeď v intravilánu obce bude vycházet z hlukové studie, která obci bude prezentována v další fázi projektové přípravy.

Předpoklad zahájení stavebních prací 2029 – 2033

O dalším postupu Koncepce optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo) Vás budeme informovat na obecních internetových stránkách.

Obec Malý Újezd