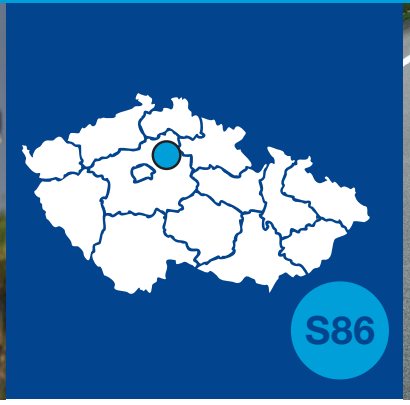
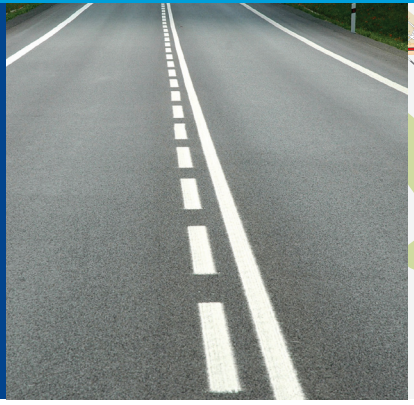
Silnice I/16

Vavřineč, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **05/2026**





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Účelem stavby „I/16 Vavřineč, obchvat“ je vyvedení převážné části osobní a tranzitní dopravy ze zastavěného území obce Vavřineč. Projekt plánované přeložky se řadí do souboru staveb, které přispějí ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/16, jež je spojnici mezi dálnicemi D6, D7, D8, D10, D35, D11 a představuje tak významné dopravní spojení na ose západ-východ.

Průměrné dopravní zatížení v zájmovém území dosahuje zhruba 5500 vozidel za den, přičemž podíl nákladní dopravy dosahuje v některých úsecích i hodnoty 22 %. Ve výhledovém roce 2056 má dopravní zatížení dosáhnout hodnoty téměř 7500 vozidel za 24 hodin. Výstavbou přeložky silnice I/16 dojde k odklonění tranzitní dopravy mimo intravilán obce Vavřineč. Silnice I/16 prochází v současnosti v blízkosti obytné zástavby, přičemž chodník je vybudovaný pouze po jedné straně silnice. Riziko srážky s osobami či vozidly najíždějícími od domů na I/16 je tak poměrně vysoké. To samé platí i kvůli tomu, že do I/16 je napojeno množství místních postranních ulic.

Po realizaci přeložky se předpokládá zvýšení plynulosti dopravního proudu a také zlepšení životního prostředí obyvatel dotčených obcí. Očekává se snížení míry hlukového zatížení a skrze uspořádání jízdních pruhů v režimu 2+1 v převážné části trasy zároveň zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Přidání jízdního pruhu usnadní možnost předjíždění pomaleji jedoucích vozidel a odstraní riziko střetu protijedoucích vozů. Pro motoristy bude navíc jízda po novém obchvatu znamenat úsporu času.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Přeložka silnice I/16 je navržena jižně od obce Vavřineč. Celková délka přeložky je 3069 m. Silnice je navržena jako směrově nerozdělená komunikace v kategorii S 9,5/90.

Obchvat silnice I/16 na svém počátku navazuje na již zprovozněný obchvat Malého Újezdu. Začátek přeložky je umístěný 5 m od hranice mostu s ev.č. 16-019 přes železniční trať. Trasa se poté stáčí jihovýchodním směrem. Napojení stávající I/16 na trasu přeložky je řešeno v km 0,640 pomocí stykové křižovatky s přidaným pruhem pro odbočení vlevo (délka přídatného pruhu je 195 m). Délka nového napojení v uspořádání S 9,5/50 je 121 m. Od km 0.640 po km 0.760 (v délce 120 m) je jízdní pruh navržen jako připojovací směrem na Mladou Boleslav.

Od km 0,760 se připojovací jízdní pruh od nového napojení původní I/16 směrem na Mladou Boleslav mění na přídatný jízdní pruh pro předjíždění do staničení km 1,845. Od km 1,845 v délce 240 m dochází ke směrové záměně přídatného jízdního pruhu pro předjíždění ze směru na Mladou Boleslav na směr na Mělník. Přídatný jízdní pruh pro předjíždění směrem na Mělník je navržen do konce stavby, kde se napojuje na navazující úsek „I/16 Byšice, obchvat“. Konec stavby se nachází před mimoúrovňovou křižovatkou (MÚK Liblice). Budoucí MÚK je již součástí zmíněné navazující stavby „I/16 Byšice, obchvat“.

V km 0,660-0,845 je v délce 195 m ve směru na Mělník navržen přídatný jízdní pruh pro odboční vpravo.

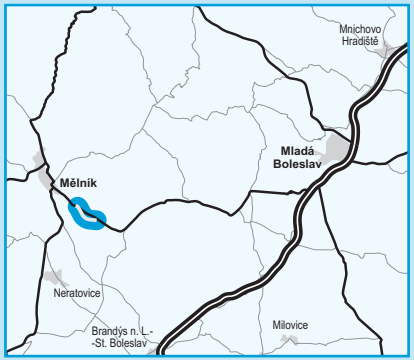
A v km 0.400-620 je v délce 230 m ve směru na Mělník navržen přídatný jízdní pruh pro připojení na hlavní trasu.

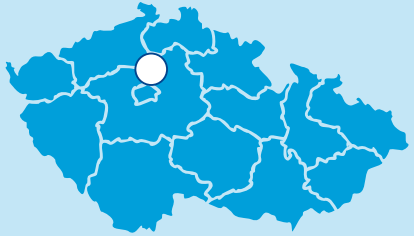
V km 1,700 vede přes obchvat 55 m dlouhý dvoupolový nadjezd, který přes něho převádí přeložku místní komunikace délky 220 m (kategori S 6,5) z Vavřinče k místnímu výrobnímu areálu Mikov a zároveň přeložka Jelenického potoka. Podél přeložky silnice I/16 jsou navrženy polní cesty sloužící k přístupu na jednotlivé pozemky přerušeny stavbou.

Stávající těleso silnice zůstane zachováno a bude sloužit pro obsluhu místních dopravních vztahů, příp. jako možná objížďková trasa. Pouze na počátku úseku dojde k odstranění části stávajícího tělesa I/16 a následné rekultivaci pozemků.

V rámci stavby je navržena 193 m dlouhá protihluková stěna, která ochrání před hlukem zástavbu v obci Malý Újezd. Stěna je navržena na levostranné krajnici přeložky silnice I/16.

Realizací stavby dojde k záboru pozemků vymezených jako zemědělská půda, Do lesních porostů trasa nezasahuje. Stavba nevyžaduje žádné demolice. Stavba obchvatu vyvolává přeložky vodovodů, úpravu meliorací, přeložky elektrických a sdělovacích vedení, drážních kabelových vedení, vegetační úpravy a rekultivace stávajících pozemních komunikací a vodních ploch.





řešená stavba

jiné stavby

S

0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

Vavřineč, obchvat

Silnice I/16

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Záměru projektu: V roce 2018 bylo objednáno zpracování ZP, který byl poté předložen CK MD ke schválení, k němuž došlo v prosinci 2019.

EIA: V květnu 2018 byl vydán závěr zjišťovacího řízení EIA s výsledkem, že záměr nebude dále posuzován dle zákona, jelikož nemá významný vliv na ŽP.

Územní rozhodnutí: Byl dokončen a odevzdán podrobný GTP a v 12/2021 byl vydán pokyn ke zpracování DÚR. Čistopis DÚR byl dokončen v 07/2023.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
05/2018	12/2019	08/2024	2027	2028	2031	2033

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

• V 04/2024 byla podána žádost o vydání ÚR. KÚ SČK poté vydal ÚR dne 12. 8. 2024.

Stavební povolení: V 04/2025 byla uzavřena smlouva se zpracovatelem DSP a v 05/2025 byl vydán pokyn k zahájení prací. Koncem 04/2026 byl odevzdán koncept DSP k připomínkování.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 3069 m
kategorie: S 9,5/90
počet všech stavebníchobjektů: 42

Mostní objekty:
počet: 3 (celková délka mostů: 64 m)

Křižovatky:
stykové: 1

Protihlukové stěny:
počet: 1 (délka: 193 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
místní komunikace: 1 (délka: 220 m)
napojení na stávající silnici I/16: 121 m
přístupové komun.: 7
provizorní komun.: 1 (délka: 502 m)

Drážní objekty:
počet: 1

Název stavby:
I/16 Vavřineč, obchvat

Katastrální území:
Malý Újezd, Jelenice u Mělníka, Liblice

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel záměru projektu:
SUDOP Praha a.s.

Zpracovatel DÚR+DSP:
HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:
404 489 878 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v květnu 2026. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.